

Số: /BC-SCT

Hà Tĩnh, ngày tháng 12 năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện Nghị quyết số 11-NQ/TU ngày 26/5/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo đẩy mạnh xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics giai đoạn 2021-2025, định hướng đến năm 2030 và Đề án đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics tỉnh Hà Tĩnh năm 2024

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thời gian qua việc triển khai Nghị quyết số 11-NQ/TU ngày 26/5/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo đẩy mạnh xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics giai đoạn 2021-2025, định hướng đến năm 2030 và Đề án đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics tỉnh Hà Tĩnh đã đạt nhiều kết quả đáng ghi nhận đặc biệt là công tác xây dựng, thực hiện Quy hoạch, chính sách đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics. Tuy nhiên, năm 2024 hoạt động xuất khẩu gặp khó khăn do kinh tế thế giới biến động và chịu cạnh tranh từ hàng hóa nhập khẩu, việc thu hút các nhà đầu tư lớn tham gia đầu tư vào các dự án trung tâm logistics trên địa bàn tỉnh còn khó khăn, tuyến tàu container qua cảng Vũng Áng đang tạm ngừng để tái cơ cấu nội bộ công ty chưa được khởi động lại.

I. Kết quả thực hiện năm 2024

1. Kết quả thực hiện các chỉ tiêu về xuất nhập khẩu và logistics trên địa bàn tỉnh

- Kim ngạch xuất khẩu năm 2024 ước đạt 2,4 tỷ USD, bằng 97,8% so với cùng kỳ năm 2023, đạt kế hoạch năm; trong đó kim ngạch xuất khẩu một số mặt hàng chính như: thép đạt gần 2,2 tỷ USD (giảm 5%), hàng may mặc đạt 28 triệu USD (tăng 3,9%), xơ sợi dệt đạt 7,3 triệu USD (giảm 26%), chè đạt 5,5 triệu USD (tăng 12%), dăm gỗ ước đạt 70 triệu USD (tăng 6%)... Kim ngạch nhập khẩu đạt 3,74 tỷ USD, tăng 3% so với cùng kỳ năm 2023 (chủ yếu nhập khẩu nguyên liệu đầu vào phục vụ sản xuất của Formosa).

- Về cơ cấu mặt hàng xuất khẩu: Hàng công nghiệp nặng và khoáng sản chiếm trên 90%; Hàng công nghiệp nhẹ và tiểu thủ công nghiệp chiếm 1,9%; Hàng nông, lâm, thủy sản chiếm 3,3%. Một số sản phẩm công nghiệp nông thôn tiêu biểu, sản phẩm OCOP đã tìm kiếm thị trường, đến nay, Hà Tĩnh đã có 7 sản phẩm OCOP được xuất khẩu ra nhiều nước trên thế giới gồm: Nước mắm Luận nghiệp,

thị xã Kỳ Anh; bánh ram Nam Chi, thành phố Hà Tĩnh, cu đơ Bà Hường, huyện Hương Sơn; bánh đa vùng Nguyên Lâm, huyện Kỳ Anh; sứa Mai Dung, bánh ram Anh Thu, huyện Thạch Hà; nước mắm Phú Sáng, huyện Cẩm Xuyên.

- Thị trường xuất khẩu: sản phẩm của tỉnh đã xuất khẩu trên 20 thị trường các nước; trong đó một số thị trường chính như Ấn Độ 226,26 triệu USD; ASEAN 257,31 triệu USD; Mexico 84 triệu USD; Trung Quốc 52,45 triệu USD, Nhật Bản 8,32 triệu USD, ... Hiện nay, Việt Nam đã hoàn thành ký kết và thực thi 16 Hiệp định thương mại tự do (FTAs) song phương và đa phương, doanh nghiệp Hà Tĩnh đã tiến hành xin cấp Giấy chứng nhận xuất xứ hàng hóa, tận dụng ưu đãi từ 13 FTAs với các đối tác chủ yếu ASEAN, Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc..., kim ngạch xuất khẩu từ các FTAs gần 40% tổng kim ngạch xuất khẩu toàn tỉnh.

- Hàng hóa thông qua cửa khẩu, các bến cảng trên địa bàn tỉnh trong năm 2024:

+ Lượng hàng hóa qua các bến cảng trên địa bàn tỉnh năm 2024 đạt khoảng 34.263.201 tấn, tăng 10% so với cùng kỳ năm 2023¹. Hàng thông qua bến cảng Sơn Dương đạt khoảng: 25.908.393 tấn (tăng 5%); Hàng thông qua bến cảng Vũng Áng đạt khoảng: 5.102.016 tấn (tăng 25%); Hàng thông qua bến cảng nhà máy Nhiệt Điện VA I đạt khoảng: 2.346.249 tấn (tăng 16%); Hàng hóa thông qua bến cảng Xăng dầu LPG Vũng Áng đạt khoảng: 475.807 tấn (tăng 10%); Hàng hóa thông qua bến cảng Xuân Hải đạt khoảng: 72.274 tấn (tăng 6%)

+ Tính từ đầu năm đến 30/11/2024 giá trị hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu qua cảng cửa khẩu, cảng biển trên địa bàn đạt 4.965 triệu USD, giảm 14,5% so với cùng kỳ năm 2023; trong đó giá trị hàng hóa nhập khẩu đạt 2.809 triệu USD (giảm 13,2% so với cùng kỳ năm 2023), giá trị hàng hóa xuất khẩu đạt 2.156 triệu USD (giảm 16% so với cùng kỳ năm 2023); thực hiện thông quan 15.891 tờ khai cho 522 doanh nghiệp. Số thu ngân sách nhà nước: 7.187,83 tỷ đồng, đạt 76,47% so với dự toán được HĐND tỉnh giao (9.400 tỷ đồng), giảm 10,17% so với cùng kỳ năm 2023 (8.001,39 tỷ đồng).

+ Tính đến hết ngày 01/12/2024, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu qua cửa khẩu quốc tế Cầu Treo đạt 301,923 triệu USD, giảm 16,5% so với cùng kỳ năm 2023 (năm 2023 là 361.21 triệu USD). Trong đó: kim ngạch xuất khẩu đạt 180,992 triệu USD, tăng 62,6 % so với cùng kỳ năm 2023; kim ngạch nhập khẩu đạt 120,93 triệu USD, giảm 48,38 % so với cùng kỳ năm 2023.

2. Công tác tuyên truyền, triển khai Nghị quyết số 11-NQ/TU ngày 26/5/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy

- Sở Công Thương - cơ quan thường trực Ban chỉ đạo Chỉ đạo thực hiện Đề án đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics tỉnh Hà Tĩnh đã phối hợp với các sở, ngành liên quan tham mưu UBND tỉnh ban hành Kế hoạch

¹ Trong đó hàng xuất khẩu đạt khoảng 8.477.532 tấn (tăng 4%), hàng nhập khẩu đạt khoảng 16.868.575 tấn (tăng 9%), hàng nội địa đạt khoảng 8.917.094 tấn (tăng 19%)

số 83/KH-UBND ngày 27/02/2024 về việc thực hiện Nghị quyết số 113/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của HĐND tỉnh ban hành một số chính sách phát triển dịch vụ logistics và xuất khẩu trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2024-2025.

- Các sở, ngành và địa phương đã tập trung tuyên truyền, tổ chức giới thiệu, phổ biến các chính sách của Nghị quyết số 113/2024/NQ-HĐND, đồng thời chủ động thực hiện các các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 83/KH-UBND; đã tổ chức 02 Hội nghị tuyên truyền Nghị quyết của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, chính sách của HĐND tỉnh về phát triển dịch vụ logistics và xuất khẩu giai đoạn 2024-2025 và phổ biến kiến thức Hội nhập kinh tế quốc tế tại TP. Hà Tĩnh và TX Kỳ Anh. Xây dựng video giới thiệu, triển khai thực hiện Nghị quyết 11-NQ/TU ngày 26/5/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Nghị quyết số 113/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của HĐND tỉnh và Quyết định số 1681/QĐ-UBND ngày 18/8/2022 đăng tải trên các trang website của Sở, ban, ngành.

3. Công tác xây dựng, thực hiện Quy hoạch, chính sách đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics

- Tập trung đẩy nhanh tiến độ thực hiện các biên bản ghi nhớ tại Hội nghị công bố Quy hoạch tỉnh². Tiếp tục kết nối, làm việc với các nhà đầu tư trong nước (Central Group, FPT, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam...) và nước ngoài (Nhật Bản, Trung Quốc, Thái Lan) nghiên cứu đầu tư các dự án phát triển hạ tầng khu/cụm công nghiệp, năng lượng, điện tử, giáo dục, du lịch³; triển khai các dự án lớn trên địa bàn như: Dự án Nhà máy Sản xuất ô tô điện VinFast tại Hà Tĩnh; Dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh hạ tầng Khu công nghiệp Bắc Thạch Hà.

Hiện nay, Sở Kế hoạch và Đầu tư đang tổng hợp điều chỉnh quy hoạch tỉnh được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1363/QĐ-TTg ngày 08/11/2022 để tham mưu, báo cáo UBND tỉnh trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

- Về quy hoạch Trung tâm logistics: Trung tâm Logistics tại Khu kinh tế Vũng Áng đã có quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 với quy mô diện tích 133,32 ha được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1734/QĐ-UBND ngày 08/4/2021, hiện tại Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh đang thu hút các nhà đầu tư⁴.

- Về rà soát điều chỉnh, mở rộng Khu kinh tế Vũng Áng: Ban Quản lý Khu Kinh tế tỉnh đang đề xuất cấp có thẩm quyền xem xét, có ý kiến chỉ đạo về tiến độ thực hiện; đến nay đã được UBND tỉnh phê duyệt Đề cương nhiệm vụ xây dựng đề án tại Quyết định số 3539/QĐ-UBND ngày 31/12/2023, sửa đổi, bổ sung

² Đến nay 04 dự án đã được chấp thuận, 27 dự án đang hoàn thiện hồ sơ thủ tục, 05 dự án dừng thực hiện.

³ Các nhà đầu tư đến từ Thái Lan nghiên cứu đầu tư vào CCN Đức Thọ; Công ty Guxiandao (Trung Quốc) tìm hiểu, nghiên cứu đầu tư Dự án Nhà máy sản xuất nhựa PET Polyester; nhà đầu tư Nhật Bản tìm hiểu đầu tư dự án sản xuất sản phẩm điện tử vào KCN Gia Lách và các CCN trên địa bàn; các nhà đầu tư tìm hiểu dự án Du lịch nghỉ dưỡng du thuyền cao cấp tại Hồ Ngàn Trươi; Tập đoàn Central Group Việt Nam nghiên cứu đầu tư Siêu thị trên địa bàn TP. Hà Tĩnh; FPT đề xuất dự án Tổ hợp giáo dục FPT Hà Tĩnh; Tập đoàn Dầu khí Việt Nam đề xuất đầu tư Nhà máy điện khí thiên nhiên hóa lỏng (LNG) và Trung tâm kho cảng LNG tại Khu Kinh tế Vũng Áng.

⁴ Một số nhà đầu tư đang quan tâm đề xuất như: Tổng Công ty Khoáng sản và Thương mại Hà Tĩnh, Công ty cổ phần Tập đoàn Hoàn Sơn.

tại Quyết định số 3539/QĐ-UBND ngày 31/12/2023; được phê duyệt dự toán tại Quyết định số 1428/QĐ-UBND ngày 10/6/2024 và đã được bố trí kinh phí thực hiện tại Quyết định số 1943/QĐ-UBND ngày 08/8/2024. Hiện nay, Sở Tài chính đã thành lập Hội đồng để thẩm định giá gói thầu tư vấn lập Đề án.

- Về điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng KKT Vũng Áng: Thủ tướng Chính phủ đồng ý chủ trương điều chỉnh Quy hoạch chung KKT Vũng Áng tại Văn bản số 242/TTg-CN ngày 17/4/2024. UBND tỉnh đã phê duyệt dự toán chi phí lập nhiệm vụ điều chỉnh quy hoạch chung tại Quyết định số 1461/QĐ-UBND ngày 13/6/2024, bố trí kinh phí tại Quyết định số 2399/QĐ-UBND ngày 16/10/2024. Hiện nay, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh đang thực hiện các thủ tục lựa chọn nhà thầu tư vấn.

- Về điều chỉnh quy hoạch chung Khu kinh tế Cửa khẩu Quốc tế Cầu Treo đến năm 2045: trên cơ sở đề nghị của Ban Quản lý KKT tỉnh và báo cáo thẩm tra của Sở Xây dựng, UBND tỉnh trình Bộ Xây dựng thẩm định đề án điều chỉnh quy hoạch chung Khu kinh tế Cửa khẩu Quốc tế Cầu Treo đến năm 2045. Đến nay đã hoàn thành giải trình chỉnh sửa hồ sơ theo ý kiến góp ý của các bộ, ngành và được Sở Xây dựng soát xét, báo cáo UBND tỉnh.

- Về bố trí nguồn vốn để đầu tư xây dựng, hoàn thành các trục giao thông kết nối, phát triển: kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách trung ương và ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 đã bố trí đầu tư các trục giao thông kết nối, phát triển vùng như: đường trục chính trung tâm nối Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh đến cụm Cảng nước sâu Vũng Áng - Sơn Dương, tỉnh Hà Tĩnh (1.437 tỷ đồng); Nâng cấp tuyến đường ven biển Xuân Hội - Thạch Khê - Vũng Áng (1.495 tỷ đồng); đường Hàm Nghi kéo dài về phía Tây (386 tỷ đồng); đường vành đai phía Đông thành phố Hà Tĩnh (650 tỷ đồng); đường vành đai phía Nam Khu kinh tế Vũng Áng (450 tỷ đồng); đường từ Quốc lộ 12C đi Khu liên hợp gang thép Formosa (668 tỷ đồng) và đang dự kiến đầu tư tuyến đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài (dự kiến khoảng 1.500 tỷ đồng)⁵.

⁵ (1) Dự án Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 8C đoạn Thiên Cầm - Quốc lộ 1 và đoạn từ Quốc lộ 8 đến đường Hồ Chí Minh, tỉnh Hà Tĩnh: Đã triển khai hoàn thành khoảng 27% khối lượng theo hợp đồng, dự kiến sẽ hoàn thành công trình vào tháng 10/2025. Thực hiện giải ngân 473,623 tỷ đồng/592,02 tỷ đồng (đạt 80% kế hoạch), trong đó giải ngân kế hoạch vốn năm 2024 đạt 80,89 tỷ đồng/199,287 tỷ đồng (đạt 40,6% kế hoạch).

(2) Dự án Đường trục chính trung tâm nối Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh đến cụm Cảng nước sâu Vũng Áng - Sơn Dương: Đến nay, các hạng mục chính như xử lý đất yếu hoàn thành 100%, cầu Kỳ Thịnh thi công được 93%, đắp đất nền đường K95 thi công được 63%, hệ thống thoát nước hoàn thành 50%. Đã giải ngân 769,778 tỷ đồng/839,25 tỷ đồng (đạt 91,7% kế hoạch), trong đó giải ngân kế hoạch vốn năm 2024 là 52,977 tỷ đồng/155 tỷ đồng (đạt 34,2% kế hoạch).

(3) Đường vành đai phía Đông, thành phố Hà Tĩnh: Hoàn thành đất đắp K95, K98, Base B; khối lượng ước đạt 50% so với hợp đồng. Công tác GPMB phục vụ thi công dự án đang được tập trung triển khai, các công trình hạ tầng tái định cư dự kiến sẽ hoàn thành, bàn giao cho các hộ dân bị ảnh hưởng trong tháng 9/2024. Lũy kế đã giải ngân 431,946 tỷ đồng/589,086 tỷ đồng (đạt 71,62% kế hoạch), trong đó giải ngân kế hoạch vốn năm 2024 là 35,400 tỷ đồng/192,56 tỷ đồng (đạt 18,38% kế hoạch).

(4) Dự án Đường từ Quốc lộ 12C đi khu liên hợp gang thép Formosa: Đang thi công các hạng mục nền đường thông thường, xử lý nền đất yếu, công thoát nước dọc, công thoát nước ngang,... khối lượng đã thực hiện ước tính khoảng 68% giá trị hợp đồng. Số vốn đã giải ngân đến nay là 412,576 tỷ đồng/501 tỷ đồng, đạt 82,3% kế hoạch vốn; trong đó, giải ngân kế hoạch vốn năm 2024 là 69,99 tỷ đồng/200 tỷ đồng (đạt 35% kế hoạch).

- Về Quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển Hà Tĩnh thời kỳ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050: đề xuất Cục Hàng hải Việt Nam trình phê duyệt quy hoạch nhóm cảng biển (Hà Tĩnh thuộc nhóm cảng biển số 2) và Quy hoạch chi tiết vùng đất vùng nước cảng biển Hà Tĩnh thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn 2050; hiện nay, Cục Hàng Hải Việt Nam đang hoàn thiện dự thảo (đã lấy ý kiến của các ngành, địa phương).

- Chủ động kết nối với các Bộ, ngành Trung ương đề kiến nghị xúc tiến, sớm triển khai đầu tư dự án đường sắt Vũng Áng - Cha Lo kết nối Viên Chăn (Lào), dự án nâng cấp Quốc lộ 12C, Quốc lộ 8C từ thị trấn Cẩm Xuyên đến khu du lịch biển Thiên Cầm, Đường bộ cao tốc đoạn Bãi Vọt - Vũng Áng, sớm hoàn thành nâng cấp Quốc lộ 8A đoạn Km37 - Km85⁶.

- Về triển khai Nghị quyết số 113/2023/NQ-HĐND ngày 08/12/2024 và Nghị quyết 276/2021/NQ-HĐND ngày 28/4/2021, Nghị quyết 19/2021/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh: Năm 2024, Ban Quản lý KKT tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Công Thương, Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh quyết định hỗ trợ 04 chuyến tàu container (Hải Phòng - Vũng Áng - TP. Hồ Chí Minh và ngược lại) của Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (SNP) cập cảng Vũng Áng để bốc dỡ, vận chuyển hàng hóa, với số tiền hỗ trợ là 0,8 tỷ đồng (hồ sơ tháng 10 và 11 năm 2023). Tổ chức làm việc với Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn để nắm bắt các khó khăn, vướng mắc và phương hướng, kế hoạch triển khai tàu vận chuyển hàng container qua cảng Vũng Áng; dự kiến trong quý I/2025, sau khi đánh giá lại thị trường, Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn sẽ xem xét kế hoạch khai thác tuyến container qua cảng Vũng Áng

- Triển khai Nghị quyết số 96/2022/NQ-HĐND ngày 16/12/2022 về một số chính sách hỗ trợ phát triển công nghiệp, tiểu thủ công nghiệp tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2025: UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch số 185/KH-UBND ngày 03/5/2024 về Kế hoạch Khuyến công địa phương năm 2024. Tổ chức khảo sát thực tế, hướng dẫn UBND các huyện, thành phố, thị xã thực hiện một số nội dung về khuyến công và đề xuất danh mục hỗ trợ kinh phí khuyến công năm 2024 (trên cơ sở đề xuất của các địa phương, tổ chức thẩm định và trình UBND tỉnh đề nghị phê duyệt Danh mục 08 đề án khuyến công địa phương năm 2024 với tổng số tiền hỗ trợ là 1.378 triệu đồng); hoàn thiện hồ sơ đề nghị hỗ trợ chính sách theo Nghị quyết số

⁶ (1) Sở Giao thông Vận tải đã có văn bản đề xuất Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải xúc tiến, sớm triển khai đầu tư dự án đường sắt Vũng Áng - Cha Lo kết nối Viên Chăn (Lào), dự án nâng cấp Quốc lộ 12C.

(2) Đối với dự án Quốc lộ 8C từ thị trấn Cẩm Xuyên (QL1) đến khu du lịch biển Thiên Cầm, Sở Giao thông Vận tải đã quan tâm đôn đốc, chỉ đạo UBND huyện Cẩm Xuyên, đẩy nhanh công tác GPMB của dự án (đến nay, công tác kiểm đếm đạt 100%; phê duyệt phương án bồi thường đạt 100%, đã bàn giao mặt bằng đạt 95%), dự án đang được triển khai thi công theo đúng tiến độ

(3) Đối với đường bộ cao tốc đoạn Bãi Vọt - Vũng Áng: đến nay công tác kiểm đếm đạt 100%, áp giá, phê duyệt phương án bồi thường đạt 99,99%, bàn giao mặt bằng đạt 99,95%; hoàn thành thi công xây dựng 30/30 khu tái định cư, đạt 100%.

(4) Đối với dự án nâng cấp Quốc lộ 8A đoạn Km37 - Km85 (do Khu Quản lý đường bộ II quản lý): đã hoàn thành thi công 11/12 gói thầu xây lắp, đạt hơn 90% khối lượng, dự kiến hoàn thành, đưa vào sử dụng trong năm 2024.

96/2022/NQ-HĐND⁷ và tăng cường quản lý nhà nước về CCN, hoàn thiện hạ tầng CCN đặc biệt công trình bảo vệ môi trường CCN trên địa bàn.

- Tiếp tục triển khai hiệu quả các nội dung của Nghị quyết số 95/NQHĐND ngày 16/12/2022 của HĐND tỉnh về một số chính sách phát triển khoa học và công nghệ tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2025: UBND ban hành Quyết định số 818/QĐ-UBND ngày 04/4/2024 về việc phê duyệt Kế hoạch thực hiện chính sách hỗ trợ phát triển khoa học và công nghệ tỉnh Hà Tĩnh năm 2024.

Kết quả thực hiện trong năm 2024: tổ chức 15 lớp tập huấn, hội nghị và 01 Hội thảo khoa học về đăng ký bảo hộ quốc tế nhằm nâng cao năng lực, kiến thức về khoa học và công nghệ cho các đối tượng là cán bộ công chức, cơ sở sản xuất, kinh doanh trên địa bàn tỉnh; triển khai 03 hội thảo, chương trình về hỗ trợ khởi nghiệp đổi mới sáng tạo cho các doanh nghiệp; hướng dẫn, tiếp nhận, thẩm định 03 hồ sơ đề nghị hỗ trợ theo chính sách hỗ trợ phát triển thị trường khoa học và công nghệ, doanh nghiệp khoa học và công nghệ quy định tại Điều 7 Nghị quyết số 95/2022/NQ-HĐND cho 03 doanh nghiệp; triển khai các chương trình hỗ trợ phát triển tài sản trí tuệ, hỗ trợ xây dựng, áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật và đo lường,....

4. Hạ tầng và dịch vụ hỗ trợ xuất khẩu

- Tính đến thời điểm báo cáo, tại địa bàn hiện có 56 đầu môi TCTD cấp I, 15 chi nhánh ngân hàng cấp huyện và gần 100 phòng giao dịch với các dịch vụ ngân hàng hiện đại đáp ứng kịp thời nhu cầu về vốn vay, cung ứng dịch vụ thanh toán để phục vụ lĩnh vực xuất khẩu. Tổng nguồn vốn huy động đến 30/11/2024 đạt 108.945 tỷ, tăng 8,38% so với cuối năm 2023. Dư nợ đạt 105.816 tỷ, tăng 10,17% so với cuối năm 2023, đáp ứng kịp thời nhu cầu vốn phát triển sản xuất kinh doanh, xuất nhập khẩu hàng hóa. Trong 11 tháng đầu năm 2024, doanh số thanh toán xuất khẩu (quy đổi USD) thông qua các ngân hàng tại địa bàn đạt hơn 2,42 tỷ USD (giảm 8,6% so với cùng kỳ năm 2023), chủ yếu thanh toán bằng đồng Đô la Mỹ.

- Việc đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong thực hiện các dịch vụ công đã góp phần tạo điều kiện thuận lợi, giảm chi phí đi lại cho doanh nghiệp xuất nhập khẩu; đặc biệt là hệ thống khai báo hải quan điện tử và cấp chứng nhận xuất xứ hàng hóa (C/O) trên hệ thống Ecosys. Tính từ đầu năm đến nay 2024 đã cấp trên 1300 bộ Giấy chứng nhận xuất xứ hàng hóa cho doanh nghiệp trong tỉnh, giảm 15% so với cùng kỳ năm 2023.

⁷ Tổ chức hợp liên ngành để thống nhất phân bổ vốn thực hiện Nghị quyết số 96/2022/NQ-HĐND của HĐND tỉnh về một số chính sách phát triển CN-TTCN đề kịp thời đề xuất phân bổ vốn Nghị quyết số 96/2022/NQ-HĐND đợt 2 năm 2024 đối với 04 dự án: Dự án đường nối đường gom QL15B đi CCN Cẩm Nhung; Đường giao thông kết nối CCN Gia phó; Dự án Hạ tầng kỹ thuật CCN Nam Hồng và Dự án đường giao thông nội cụm 1, CCN Trung Lương, với tổng kinh phí đề xuất hỗ trợ khoảng 76,8 tỷ đồng.

- Công tác xúc tiến thương mại thúc đẩy xuất khẩu: Sở Công Thương và các sở, ngành, địa phương đã hướng dẫn, hỗ trợ doanh nghiệp, tham gia Hội chợ Quốc tế Viet Nam Expo 2024; Hội chợ Thương mại và Du lịch - Nhịp cầu xuyên Á - Quảng Trị năm 2024 và Chương trình kết nối giao thương (B2B) giữa các nhà cung cấp khu vực Bắc Trung Bộ với doanh nghiệp xuất khẩu và tổ chức xúc tiến thương mại năm 2024. Tham gia chuỗi sự kiện xúc tiến thương mại và phát triển xuất nhập khẩu khu vực miền Trung... Tổ chức các sự kiện xúc tiến thương mại trong tỉnh như: Phiên chợ quảng bá sản phẩm công nghiệp nông thôn tiêu biểu, sản phẩm OCOP Hà Tĩnh năm 2024; Tổ chức lớp tập huấn về phương thức Live Stream bán hàng trên nền tảng Tiktok; Xây dựng video, phóng sự giới thiệu về tiềm năng, con người Hà Tĩnh, sản phẩm Hà Tĩnh phục vụ cho các sự kiện Xúc tiến thương mại thuộc nguồn kinh phí xúc tiến thương mại quốc gia; tục thực hiện số hoá 40 sản phẩm 3D của 15 cơ sở, nâng tổng số sản phẩm được số hoá năm 2023-2024 lên 58 sản phẩm của 29 cơ sở để tổ chức Hội chợ trực tuyến Hà Tĩnh năm 2024 trên phần mềm <https://hatinh2024.fairs.vn>.

- Tiếp tục tăng cường quan hệ hợp tác với các cơ quan đại diện ngoại giao, các tổ chức quốc tế, các tổ chức phi chính phủ; củng cố và phát triển sâu, rộng hơn nữa mối quan hệ hữu nghị với các tỉnh của nước bạn Lào; tăng cường thúc đẩy các hoạt động trong khuôn khổ hợp tác với các thành viên của Hiệp hội các tỉnh 3 nước Việt Nam - Lào - Thái Lan có sử dụng đường 8 và đường 12 (APOTC) trên các lĩnh vực. Xúc tiến thiết lập mối quan hệ hữu nghị, hợp tác mới với các tỉnh, thành phố của các nước có nhiều điểm tương đồng và có tiềm năng, thế mạnh trong việc hợp tác phát triển kinh tế, giao lưu văn hóa. Phối hợp với các cơ quan đại diện ngoại giao để cung cấp thông tin cho các ngành, tổ chức, doanh nghiệp về thị trường các nước; phối hợp với các sở, ngành, đơn vị cung cấp thông tin đến các doanh nghiệp của tỉnh về diễn đàn thương mại, hội chợ, gian hàng, cơ hội quảng bá các sản phẩm địa phương tại các nước, nhằm tìm kiếm cơ hội xuất khẩu các sản phẩm tỉnh ra nước ngoài.

5. Công tác tuyên truyền, nâng cao năng lực cạnh tranh của các doanh nghiệp sản xuất hàng hóa xuất khẩu, doanh nghiệp cung ứng dịch vụ logistics

- Đẩy mạnh công tác thông tin tuyên truyền, nâng cao nhận thức cho cộng đồng doanh nghiệp và các tổ chức cá nhân trong hoạt động sản xuất kinh doanh; xây dựng phát sóng các chuyên đề truyền hình, bản tin cập nhật kiến thức cho người dân và doanh nghiệp trên các phương tiện thông tin đại chúng và website của các sở, ngành, địa phương.

- Phối hợp với Bộ Công Thương tổ chức “Khóa đào tạo để trở thành chuyên gia về Hiệp định UKVFTA và các FTA thế hệ mới (khóa cơ bản) cho các cơ quan quản lý, doanh nghiệp và hiệp hội ngành hàng” tại Hà Tĩnh

- Tổ chức các hội nghị đối thoại doanh nghiệp, tổ chức các lớp tập huấn về các chính sách, quy trình thủ tục mới liên quan đến lĩnh vực hải quan, xuất nhập

khẩu, kiến thức hội nhập kinh tế quốc tế. Thường xuyên trao đổi thông tin về tình hình hoạt động xuất nhập khẩu của các doanh nghiệp trên địa bàn, các khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình làm thủ tục hải quan để đề ra các giải pháp kịp thời giúp đỡ các doanh nghiệp; hỗ trợ trực tiếp, trực tuyến kịp thời cho các doanh nghiệp trong quá trình thực hiện thủ tục hải quan điện tử, cấp giấy chứng nhận xuất xứ hàng hóa; Công tác cải cách hành chính tiếp tục được đẩy mạnh với mục tiêu minh bạch, đơn giản và tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động xuất nhập khẩu trên địa bàn, hiện đại hóa hành chính.

- Các địa phương đã tích cực triển khai thực hiện kịp thời có hiệu quả đối với Nghị quyết của Tỉnh ủy, Nghị quyết của HĐND tỉnh và Quyết định, Kế hoạch của UBND tỉnh về đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics phù hợp với định hướng phát triển chung, mục tiêu quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội; Tuyên truyền, phổ biến các chủ trương, chính sách của các cấp về hỗ trợ, khuyến khích phát triển xuất khẩu gắn với dịch vụ logistics cho các cơ sở sản xuất, kinh doanh trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến các chủ trương, chính sách, kế hoạch phát triển hệ thống thương mại, TMĐT, thương mại biên giới, kỹ năng ứng dụng TMĐT cho người tiêu dùng và doanh nghiệp nhằm nâng cao nhận thức, trình độ quản lý, khai thác của doanh nghiệp, người dân⁸.

6. Công tác cải cách hành chính, thu hút đầu tư xây dựng hạ tầng, phát triển nguồn hàng hóa xuất khẩu

- Duy trì vận hành hệ thống thông quan tự động VNACCS/VCIS và các hệ thống CNTT phục vụ thực hiện quy trình thủ tục hải quan, thu nộp thuế bằng phương thức điện tử 24/7,... đảm bảo ổn định, an ninh an toàn 24/7 đảm bảo thuận lợi tối đa cho người nộp thuế.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác xúc tiến, kêu gọi đầu tư vào các KKT, KCN của tỉnh. Thực hiện cấp Quyết định chủ trương đầu tư, giấy chứng nhận đăng ký đầu tư cho 11 dự án trong nước với tổng mức đầu tư đăng ký 8.682 tỷ đồng; điều chỉnh Quyết định chủ trương đầu tư, giấy chứng nhận đăng ký đầu tư cho 17 dự án đầu tư; ngoài ra, có 02 dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng: Khu công nghiệp Vinhomes Vũng Áng và KCN Gia Lách mở rộng đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư. Luỹ kế đến nay trên địa bàn các khu kinh tế và khu công nghiệp tỉnh có 194 dự án đầu tư còn hiệu lực⁹.

⁸ Các huyện có báo cáo: Huyện Cẩm Xuyên, huyện Can Lộc, huyện Đức Thọ, huyện Hương Sơn, huyện Kỳ Anh, huyện Vũ Quang, huyện Lộc Hà, Thị xã Kỳ Anh, Thị xã Hồng Lĩnh, huyện Nghi Xuân, huyện Thạch Hà, huyện Hương Khê.

⁹ Trong đó: Khu kinh tế Vũng Áng có 150 dự án, bao gồm 55 dự án có vốn đầu tư nước ngoài với tổng vốn đăng ký là 16,033 tỷ USD và 95 dự án đầu tư trong nước với số vốn đăng ký 71.747 tỷ đồng; Khu kinh tế cửa khẩu quốc tế Cầu Treo có 28 dự án, trong đó: 27 dự án đầu tư trong nước với tổng vốn đăng ký 2.073 tỷ đồng và 01 dự án đầu tư nước ngoài có vốn đăng ký 4,88 triệu USD; Khu công nghiệp Gia Lách có 14 dự án đầu tư trong nước với tổng số vốn đăng ký 1.632 tỷ đồng; Khu công nghiệp Gia Lách mở rộng đã được chấp thuận chủ trương đầu tư với tổng vốn đầu tư 2.265 tỷ đồng; Khu công nghiệp Bắc Thạch Hà đã được chấp thuận chủ trương đầu tư với tổng vốn đầu tư trên 1.555 tỷ đồng, tương đương 64,813 triệu USD.

Hiện nay, đang có nhiều nhà đầu tư lớn trong và ngoài nước nghiên cứu, đề xuất đầu tư vào các KKT, KCN như: dự án Nhà máy điện khí và Tổ hợp trung tâm tiếp nhận và phân phối khí hóa lỏng (LNG) tại KKT Vũng Áng (3 tỷ USD); dự án Nhà máy sản xuất thép không gỉ tại KKT Vũng Áng (1 tỷ USD)... Hiện tại nhà đầu tư Tổng Công ty điện lực dầu khí Việt Nam đang phối hợp với các đơn vị triển khai để Báo cáo đề xuất bổ sung Dự án Nhà máy nhiệt điện LNG Vũng Áng III vào quy hoạch phát triển điện lực quốc gia, lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi và Báo cáo nghiên cứu khả thi.

- Các sở, ngành, địa phương đã tích cực phối hợp tổ chức Lễ khởi công dự án VSIP với tổng mức đầu tư hơn 1.555 tỷ đồng (Quy mô sử dụng đất dự án là 190,41 ha, tại địa bàn 2 xã Thạch Liên và Việt Tiến của huyện Thạch Hà); Dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng khu công nghiệp Vinhomes Vũng Áng được triển khai ở khu công nghiệp trung tâm lô CN4, CN5 KKT Vũng Áng, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh với quy mô sử dụng đất là 964,84 ha (đến nay đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương đầu tư dự án tại Quyết định số 639/QĐ-TTg ngày 13/7/2024); Dự án Nhà máy Sản xuất ô tô điện VinFast tại Hà Tĩnh có tổng vốn đầu tư 7.300 tỷ đồng, được xây dựng trên diện tích hơn 36 ha tại KKT Vũng Áng, do Công ty CP Đầu tư Khu công nghiệp Vinhomes Hà Tĩnh làm chủ đầu tư và cho VinFast thuê dài hạn.

II. Tồn tại, hạn chế

- Từ đầu năm đến nay tình hình thế giới tiếp tục diễn biến phức tạp, khó lường; tăng trưởng kinh tế, thương mại, đầu tư toàn cầu tiếp tục xu hướng chậm lại, nhu cầu nhập khẩu hàng hóa từ thị trường lớn trên thế giới cho sản xuất, tiêu dùng giảm nên xuất khẩu một số mặt hàng chủ lực của tỉnh có xu hướng giảm trong năm 2024. Tiêu thụ sản phẩm thép gặp khó khăn, thép Trung Quốc giá rẻ được nhập khẩu vào Việt Nam. Các doanh nghiệp đang khó khăn trong khâu xúc tiến, tìm kiếm các thị trường, chưa có đủ nhân lực có nghiệp vụ về xuất nhập khẩu.

- Cơ cấu mặt hàng xuất khẩu thì mặt hàng thép vẫn chiếm tỷ trọng lớn; một số sản phẩm nông đã tiêu thụ sang một số thị trường nước ngoài, tuy nhiên quy mô xuất khẩu còn nhỏ, theo mùa vụ, xuất khẩu chủ yếu thực hiện qua doanh nghiệp trung gian nên giá trị gia tăng thấp (Bánh đa vùng Nguyên Lâm, Bánh ram Anh Thu...).

- Tỉnh quy hoạch 04 trung tâm logistics (02 trung tâm logistics tại KKT Vũng Áng, 01 trung tâm tại Đức Thọ và 01 trung tâm tại cửa khẩu Quốc tế Cầu Treo), thời gian qua tỉnh đã tích cực tuyên truyền, thu hút đầu tư nhưng đến nay chưa có nhà đầu tư triển khai. Tại Nghị quyết số 113/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của HĐND tỉnh có nội dung chính sách hỗ trợ đầu tư xây dựng kho hàng hóa, tuy nhiên đến thời điểm hiện nay chưa có doanh nghiệp nào được chấp thuận chủ trương đầu tư Trung tâm Logistics, kho hàng hóa.

- Hệ thống cơ sở hạ tầng, kho, bãi tại các khu vực cửa khẩu cảng biển và cửa khẩu đường bộ còn thiếu và yếu, một số tuyến đường giao thông trên địa bàn tỉnh đã được tiến hành thi công, sửa chữa tuy nhiên vẫn còn nhiều đoạn đường xuống cấp nghiêm trọng làm ảnh hưởng lớn đến hoạt động xuất nhập khẩu, vận chuyển hàng hóa của nhiều doanh nghiệp.

Hầu hết các doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh có quy mô vừa và nhỏ, số lượng doanh nghiệp tham gia hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu còn ít, kim ngạch chưa cao, mặt hàng chưa đa dạng, năng lực sản xuất các mặt hàng xuất khẩu còn gặp nhiều khó khăn. Các tổ chức, cá nhân chưa chú trọng đầu tư áp dụng các tiến bộ khoa học và công nghệ vào sản xuất kinh doanh, nhận thức về việc xây dựng áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, phát triển tài sản trí tuệ còn hạn chế.

- Từ khi có chính sách hỗ trợ vận chuyển hàng hóa qua cảng Vũng Áng, trong giai đoạn 2021-2023, Công ty Cổ phần Vận tải biển Tân Cảng là đơn vị thực hiện mở tuyến tàu vận chuyển bằng container qua cảng Vũng Áng. Trung bình hàng tháng có ít nhất là 02 chuyến tàu cập cảng Vũng Áng để vận chuyển hàng hóa bằng container cho các doanh nghiệp và chủ hàng. Tuy nhiên, từ tháng 12/2023 đến nay, không thực hiện được chuyến tàu nào vận chuyển hàng hóa vào cập cảng Vũng Áng. Nguyên nhân do hiện tại, các nguồn hàng thường xuyên ổn định (như: sản phẩm gỗ của nhà máy Thanh Thành Đạt và nhà máy chế biến gỗ Nghệ An của tập đoàn TH, sắt thép cho các nhà máy, dự án tại KKT Vũng Áng, hàng giấy xuất qua Lào) không thể cạnh tranh với các hãng tàu tại cảng Cửa Lò về chi phí vận tải cũng như tần suất khai thác; còn lại các nguồn hàng khác thì theo mùa vụ như phân bón, nông sản... Ngoài ra, chi phí đường bộ đưa hàng đến Vũng Áng chiếm tỷ trọng cao trong cơ cấu giá thành khiến cước vận tải biển buộc phải giảm sâu để đảm bảo đơn giá chào cạnh tranh nhằm thu hút và giữ chân khách hàng, làm ảnh hưởng đến hiệu quả khai thác tuyến cảng Vũng Áng, đặc biệt trong giai đoạn hàng hóa thấp điểm và phải chịu sự cạnh tranh gay gắt từ các hãng tàu khác tại cảng Cửa Lò (Nghệ An), cảng Nghi Sơn (Thanh Hóa).

- Cơ sở hạ tầng trong các KKT, KCN còn thiếu đồng bộ, đầu tư xây dựng các đường gom, hệ thống cấp điện, xử lý môi trường,... chậm triển khai; việc đầu tư từ dự án vào các trục đường chính gặp khó khăn. Công tác giải phóng mặt bằng các dự án, đặc biệt là các dự án trong KKT Vũng Áng gặp nhiều khó khăn, việc chậm bàn giao mặt bằng sạch cho nhà đầu tư dẫn đến tiến độ triển khai dự án chậm, ảnh hưởng đến môi trường đầu tư.

- Mặc dù đã có nhiều nhà đầu tư đến nghiên cứu, khảo sát đầu tư vào các KKT, KCN nhưng số lượng dự án đăng ký còn hạn chế, nhất là các dự án đầu tư trong các lĩnh vực công nghiệp hỗ trợ, nông nghiệp công nghệ cao; thương mại dịch vụ, du lịch với quy mô lớn; chưa thu hút được nhiều các doanh nghiệp FDI từ các nước có thế mạnh về vốn, công nghệ. Việc tổ chức xúc tiến đầu tư chưa chủ động, hiện nay các hoạt động xúc tiến, mời gọi đầu tư vào các KKT, KCN

đang tổ chức lồng ghép vào các chương trình, hoạt động của bộ, ngành hoặc của cả tỉnh.

- Công tác quản lý của các ngành chức năng đối với các doanh nghiệp hoạt động xuất khẩu trên địa bàn chưa thật sự sâu sát, chưa nắm bắt hết được các thông tin, số lượng doanh nghiệp tham gia xuất khẩu, nhất là đối với các doanh nghiệp mở tờ khai tại Cục Hải quan các tỉnh, thành phố khác, một số doanh nghiệp không hợp tác trong việc báo cáo cung cấp thông tin về hoạt động xuất nhập khẩu.

- Việc phối hợp giữa các đơn vị thành viên Ban Chỉ đạo và địa phương đôi khi còn hạn chế, báo cáo chưa kịp thời, đầy đủ, đảm bảo chất lượng yêu cầu.

III. Hoạt động của Ban Chỉ đạo và Tổ giúp việc Ban Chỉ đạo thực hiện Đề án đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics tỉnh Hà Tĩnh giai đoạn 2021 - 2025, định hướng đến năm 2030

1. Sở Công Thương với vai trò là Cơ quan thường trực Ban Chỉ đạo

- Sở đã chủ động xây dựng kế hoạch, báo cáo định kỳ theo Quyết định số 368/QĐ-UBND ngày 15/02/2023 của UBND tỉnh; Hướng dẫn, tổng hợp, theo dõi, đôn đốc các Thành viên Ban Chỉ đạo, Tổ giúp việc và các sở, ngành, địa phương liên quan. Tham mưu UBND tỉnh kiện toàn nhân sự Ban Chỉ đạo và Tổ giúp việc.

- Sở đã chủ động liên hệ với các Bộ, ngành, cơ quan liên quan để tạo điều kiện giúp đỡ, hỗ trợ các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động xuất khẩu, dịch vụ logistics trên địa bàn tỉnh; tham mưu UBND tỉnh tổ chức, thực

hiện các nhiệm vụ, giải pháp nhằm thực hiện tốt các nội dung Đề án đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics tỉnh Hà Tĩnh giai đoạn 2021 - 2025, định hướng đến năm 2030 và các Văn bản của Trung ương, của tỉnh có liên quan đến hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa, dịch vụ logistics trên địa bàn tỉnh.

2. Các thành viên Ban Chỉ đạo

Thời gian qua các đơn vị thành viên Ban Chỉ đạo thực hiện Đề án đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics tỉnh Hà Tĩnh giai đoạn 2021 - 2025, định hướng đến năm 2030 đã thực hiện báo cáo theo đúng định kỳ, chủ động triển khai các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1681/QĐ-UBND ngày 18/8/2022 của UBND tỉnh.

IV. Một số nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian tới

Tiếp tục triển khai các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1681/QĐ-UBND ngày 18/8/2022 của UBND tỉnh, trong đó chú trọng một số nhiệm vụ sau:

1. Về công tác tuyên truyền, triển khai Nghị quyết số 11-NQ/TU ngày 26/5/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Đề án phát triển xuất khẩu và dịch vụ logistics của UBND tỉnh:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến đến các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân hoạt động sản xuất kinh doanh trong và ngoài tỉnh về các chính sách hỗ trợ dịch vụ logistics, xuất khẩu của tỉnh.

- Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện các giải pháp tuyên truyền, quảng bá, xây dựng hình ảnh trên thị trường quốc tế về cảng Vũng Áng; thực hiện Chương trình xúc tiến đầu tư vào khu kinh tế, khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh, trong đó lựa chọn các lĩnh vực có thế mạnh, tiềm năng phát triển tại KKT Cửa khẩu như: dịch vụ logistics, cảng cạn, xăng dầu, du lịch sinh thái, nông lâm sản công nghệ cao gắn với chế biến sâu,...

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các cơ chế, chính sách đẩy mạnh xuất nhập khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics; ưu tiên phân bổ ngân sách tỉnh để thực hiện hiệu quả Nghị quyết tại các địa phương.

2. Về công tác xây dựng, thực hiện Quy hoạch, chính sách đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics

- Rà soát, nghiên cứu cơ chế, chính sách phát huy lợi thế, khai thác tiềm năng của KKT cửa khẩu, hỗ trợ, tạo điều kiện cho doanh nghiệp đầu tư phát triển; tổng hợp chung vào nội dung Dự thảo Nghị quyết về chính sách hỗ trợ đầu tư vào các khu kinh tế và khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh trình HĐND tỉnh theo đúng quy định.

- Tổ chức sơ kết, đánh giá tình hình thực hiện Nghị quyết 11-NQ/TU ngày 26/5/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo đẩy mạnh xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics giai đoạn 2021-2025, định hướng đến năm 2030; chính sách của HĐND tỉnh về phát triển dịch vụ logistics và xuất khẩu giai đoạn 2024-2025. Tham mưu cho HĐND tỉnh ban hành chính sách phát triển thương mại và logistics trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2026-2030.

- Tiếp tục triển khai các quy hoạch, chính sách đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics như: Quy hoạch tỉnh Hà Tĩnh thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050; chính sách hỗ trợ phát triển dịch vụ logistics và xuất khẩu giai đoạn 2024-2025; chính sách hỗ trợ phát triển công nghiệp, tiểu thủ công nghiệp tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2025; chính sách hỗ trợ phát triển khoa học và công nghệ tỉnh Hà Tĩnh năm 2024; Hoàn thiện Đề án phát triển Công nghiệp hỗ trợ tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2030 và những năm tiếp theo;...

- Xây dựng Phương án nâng cao năng lực tiếp nhận tàu trọng tải lớn nhằm khai thác tối đa hiệu quả tiềm năng, lợi thế của Cảng biển Hà Tĩnh sẽ thực hiện theo đề án nâng cao khả năng khai thác kết cấu hạ tầng hàng hải tiếp nhận tàu trọng tải lớn của Cục Hàng hải Việt Nam khi đề án được phê duyệt.

- Tập trung thu hút đầu tư các dự án xây dựng trung tâm logistics, hệ thống cảng biển, cảng cạn, hạ tầng các khu, cụm công nghiệp theo quy hoạch tỉnh;

khuyến khích thành lập, phát triển các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh dịch vụ logistics.

- Tiếp tục quan tâm huy động các nguồn lực, đẩy nhanh tiến độ đầu tư kết cấu hạ tầng, nhất là hạ tầng giao thông trọng điểm như đường bộ cao tốc Bắc Nam, các tuyến giao thông mở rộng không gian thành phố Hà Tĩnh, các trục giao thông chính tại Khu kinh tế Vũng Áng...

3. Công tác cải cách hành chính, thu hút đầu tư xây dựng hạ tầng, phát triển nguồn hàng hóa xuất khẩu, dịch vụ hỗ trợ xuất khẩu; nâng cao năng lực cạnh tranh của các doanh nghiệp sản xuất hàng hóa xuất khẩu, doanh nghiệp cung ứng dịch vụ logistics

- Tăng cường hoạt động xúc tiến đầu tư, tập trung thu hút đầu tư các tập đoàn kinh tế lớn trong và ngoài nước nhằm tạo ra các dự án động lực và cơ sở hạ tầng kỹ thuật thiết yếu trong các KKT để tạo tiền đề cho việc hình thành khu vực phát triển công nghiệp nòng cốt trong các KKT và thu hút các nhà đầu tư khác. Tiếp tục đồng hành tối đa với các nhà đầu tư, tập trung phối hợp với các đơn vị liên quan tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc để các dự án triển khai đúng tiến độ. Bên cạnh đó, tăng cường kiểm tra, giám sát tiến độ triển khai dự án sau khi chấp thuận chủ trương đầu tư; xử lý kiên quyết các dự án vi phạm, thu hồi đất dự án, xây dựng môi trường đầu tư cạnh tranh, bình đẳng, tạo thuận lợi triển khai dự án đối với các doanh nghiệp thực hiện nghiêm túc cam kết đầu tư.

- Tăng cường hiệu quả hiệu lực quản lý nhà nước về biên giới, cửa khẩu, tạo điều kiện thuận lợi, cho hoạt động xuất nhập cảnh, xuất nhập khẩu hàng hóa tại cửa khẩu biên giới, cảng biển, đảm bảo an ninh, an toàn cho người, phương tiện hoạt động ở khu vực biên giới, cửa khẩu, cảng biển. Tiếp tục cải cách thủ tục hành chính, tạo môi trường thông thoáng cho các hoạt động kinh tế, xuất nhập khẩu; chú trọng thu hút, tạo điều kiện cho các tổ chức, cá nhân có lượng hàng hóa xuất nhập khẩu lớn thông quan.

- Nâng cao hiệu quả và hiện đại hóa hoạt động kiểm tra, giám sát hàng hóa xuất nhập khẩu trên địa bàn quản lý. Vận hành cơ chế một cửa quốc gia và một cửa ASEAN để thực hiện kết nối, trao đổi thông tin bằng phương thức điện tử, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với hàng hóa xuất nhập khẩu, phương tiện, hành lý xuất nhập cảnh.

- Tạo điều kiện, ưu tiên tín dụng phục vụ lĩnh vực xuất khẩu theo nhóm đối tượng ưu tiên của Chính phủ. Đẩy mạnh, nâng cao dịch vụ thanh toán qua ngân hàng bằng công nghệ hiện đại; khuyến khích thu hút các thành phần kinh tế, đặc biệt là cá nhân sử dụng các phương tiện thanh toán không dùng tiền mặt; đồng thời phát triển các hình thức thanh toán quốc tế, góp phần tích cực vào tăng kim ngạch xuất khẩu của địa phương.

- Tiếp tục cập nhật, tuyên truyền các quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật, an toàn thực phẩm và kiểm dịch động thực vật (SPS), quy định của các thị trường từ đó nâng cao năng lực thực thi cam kết thương mại cho các tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh, đáp ứng được yêu cầu của thị trường nhập khẩu. Kiểm soát chặt chẽ ATTP ngay từ yếu tố đầu vào trong sản xuất kinh doanh, gắn với xây dựng các chuỗi cung ứng thực phẩm an toàn, chất lượng; ưu tiên phát triển các vùng chuyên canh, vùng sản xuất tập trung nông nghiệp sạch, an toàn, gắn với các nhiệm vụ cơ cấu lại ngành nông nghiệp, Chương trình Mục tiêu quốc gia xây dựng NTM và đô thị văn minh, Chương trình OCOP, Đề án thí điểm xây dựng tỉnh Hà Tĩnh đạt chuẩn Nông thôn mới.

- Tăng cường công tác thông tin đối ngoại, tuyên truyền quảng bá hình ảnh, đất nước con người và tiềm năng phát triển của tỉnh đến các nhà đầu tư, các tập đoàn kinh tế trong và ngoài nước, bạn bè quốc tế nhằm thu hút sự quan tâm, ủng hộ cũng như kêu gọi đầu tư vào tỉnh. Tiếp tục tích cực tham gia các diễn đàn, hội nghị quốc tế để tìm kiếm thị trường các nước mà các sản phẩm chủ lực của tỉnh có thể xuất khẩu.

(chi tiết phân công nhiệm vụ tại phụ lục đính kèm)

IV. Đề xuất, kiến nghị

Để tiếp tục chỉ đạo, thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp đẩy mạnh xuất khẩu và dịch vụ logistics thời gian tới, kính đề nghị UBND tỉnh, Ban chỉ đạo thực hiện Đề án xuất khẩu và dịch vụ logistics tỉnh một số nội dung sau:

- Kính đề nghị UBND tỉnh, Ban chỉ đạo tỉnh tiếp tục chỉ đạo các sở, ngành, địa phương, các thành viên Ban chỉ đạo tập trung thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp đã được phân công theo Đề án và kế hoạch thực hiện năm 2025. Tích cực tuyên truyền, phổ biến kiến thức để các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân tiếp cận được các chính sách của tỉnh về hỗ trợ phát triển xuất khẩu, dịch vụ logistics, phát triển khoa học công nghệ,... (Nghị quyết số 113/NQ-HĐND ngày 08/12/2024, Nghị quyết số 95/NQ-HĐND ngày 16/12/2022 của HĐND tỉnh...) nhằm đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu các hoạt động chủ lực của tỉnh. Ưu tiên bố trí quỹ đất phù hợp để kêu gọi đầu tư các Trung tâm logistics trên địa bàn.

- Quan tâm chỉ đạo Trung tâm Hỗ trợ phát triển doanh nghiệp và Xúc tiến đầu tư tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Ban Quản lý KKT tỉnh, các Sở ngành, địa phương liên quan kêu gọi thu hút đầu tư đồng bộ hạ tầng các trung tâm Logistics Vũng Áng, Sơn Dương; trung tâm Logistics, cảng cạn tại Cửa khẩu Quốc tế Cầu Treo; thu hút đầu tư các dự án kho hàng hóa phục vụ phát triển Logistics.

- Chỉ đạo các đơn vị kết nối các doanh nghiệp trong và ngoài tỉnh thu hút lượng hàng vận chuyển container, nhằm sớm mở lại tuyến tàu Container qua Vũng Áng, hỗ trợ Công ty trong xúc tiến, mời gọi được nhiều doanh nghiệp của tỉnh để phát triển mở rộng thị trường; đặc biệt là các thị trường quốc tế lân cận.

- Kính đề nghị UBND tỉnh tiếp tục kiến nghị các Bộ, ngành Trung ương ưu tiên nguồn vốn để đầu tư nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 12C đoạn Vũng Áng- đường Hồ Chí Minh; sớm nghiên cứu để đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Vũng Áng – Tân Ấp - Mụ Giạ, tuyến đường bộ cao tốc Vũng Áng - Chalo.

Sở Công Thương kính báo cáo UBND tỉnh, Ban chỉ đạo thực hiện Đề án đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics tỉnh Hà Tĩnh giai đoạn 2021 - 2025, định hướng đến năm 2030 trong năm 2024 biết và chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tỉnh ủy (b/c);
- HĐND tỉnh (b/c);
- Các thành viên BCD XK;
- Lưu: VT, QLTM.

GIÁM ĐỐC

Đặng Văn Thành

Phụ lục

Một số nhiệm vụ trọng tâm của Ban Chỉ đạo và Tổ giúp việc Ban Chỉ đạo thực hiện Đề án đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics tỉnh Hà Tĩnh giai đoạn 2021 - 2025, định hướng đến năm 2030

TT	Nội dung	Cơ quan chủ trì
1	Chủ trì tham mưu UBND tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo đẩy mạnh xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2021-2025, định hướng đến 2030.	Sở Công Thương
2	Tổ chức thực hiện chính sách hỗ trợ phát triển dịch vụ logistics và xuất khẩu hàng hóa trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2024-2025 theo Nghị quyết số 113/2023/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của HĐND tỉnh.	Sở Công Thương; BQL KKT tỉnh
3	Tiếp tục triển khai chính sách chính sách hỗ trợ phát triển công nghiệp, tiểu thủ công nghiệp tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2025 theo Nghị quyết số 96/2022/NQ-HĐND ngày 16/12/2022 của HĐND tỉnh.	Sở Công Thương
4	Tổ chức triển khai có hiệu quả các chính sách hỗ trợ phát triển khoa học công nghệ theo Nghị quyết 95/2022/NQ-HĐND ngày ngày 16/12/2022 của HĐND tỉnh. Đẩy mạnh công tác tư vấn, hướng dẫn thủ tục, quy trình đăng ký bảo hộ quyền sở hữu trí tuệ ra nước ngoài khi có nhu cầu của cơ sở; cung cấp thông tin về hàng rào kỹ thuật đối với sản phẩm hàng hóa xuất, nhập khẩu. Tiếp tục hỗ trợ ứng dụng, chuyển giao các tiến bộ khoa học công nghệ phục vụ sản xuất, bảo quản và chế biến gắn với truy xuất nguồn gốc nhằm đa dạng hóa sản phẩm hàng hóa.	Sở Khoa học và Công nghệ
5	Tổ chức sơ kết, đánh giá tình hình thực hiện Nghị quyết 11-NQ/TU ngày 26/5/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo đẩy mạnh xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics giai đoạn 2021-2025, định hướng đến năm 2030; chính sách của HĐND tỉnh về phát triển dịch vụ logistics và xuất khẩu giai đoạn 2024-2025.	Sở Công Thương
6	Tham mưu cho HĐND tỉnh ban hành chính sách phát triển thương mại và logistics trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2026-2030.	Sở Công Thương; BQL KKT tỉnh

7	Tăng cường hoạt động xúc tiến đầu tư, tập trung thu hút đầu tư các tập đoàn kinh tế lớn trong và ngoài nước nhằm tạo ra các dự án động lực và cơ sở hạ tầng kỹ thuật thiết yếu trong các KKT để tạo tiền đề cho việc hình thành khu vực phát triển công nghiệp nòng cốt trong các KKT và thu hút các nhà đầu tư khác; chú trọng thu hút đầu tư xây dựng Trung tâm logistics tại Khu kinh tế Vũng Áng, Trung tâm logistics, cảng cạn tại Khu kinh tế Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo.	Ban Quản lý KKT tỉnh
8	Tiếp tục đồng hành với các nhà đầu tư, tập trung phối hợp với các đơn vị liên quan tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc để các dự án triển khai đúng tiến độ. Tăng cường kiểm tra, giám sát tiến độ triển khai dự án sau khi chấp thuận chủ trương đầu tư; xử lý kiên quyết các dự án vi phạm, thu hồi đất dự án, xây dựng môi trường đầu tư cạnh tranh, bình đẳng, tạo thuận lợi triển khai dự án đối với các doanh nghiệp thực hiện nghiêm túc cam kết đầu tư.	Ban Quản lý KKT tỉnh
9	Tiếp tục triển khai Phương án nâng cao năng lực tiếp nhận tàu trọng tải lớn nhằm khai thác tối đa hiệu quả tiềm năng, lợi thế của Cảng biển Vũng Áng theo đề án của Cục Hàng Hải Việt Nam.	Cảng vụ hàng hải Hà Tĩnh
10	Thu hút 01 - 02 doanh nghiệp lớn về logistics có trụ sở hoặc chi nhánh giao dịch trên địa bàn, tạo đầu tàu dẫn dắt thị trường dịch vụ logistics.	Sở Kế hoạch và Đầu tư, Trung tâm hỗ trợ PTDN và xúc tiến đầu tư tỉnh
16	Tổ chức các Đoàn nghiên cứu mô hình các Trung tâm logistics trong và ngoài nước; Đoàn xúc tiến thương mại, tìm hiểu về các thị trường xuất khẩu tiềm năng cho hàng hóa của tỉnh.	Sở Công Thương
17	Tổ chức tuyên truyền cho các doanh nghiệp sản xuất, xuất nhập khẩu và thương mại nội địa về việc sử dụng dịch vụ logistics thuê ngoài theo hướng chuyên môn hóa, phân công lao động hợp lý trong chuỗi cung ứng.	Sở Công Thương
20	Chủ trì, phối hợp các cơ quan quản lý cảng, giám sát, kiểm tra hàng hóa qua cảng (Cảng vụ, Biên phòng, Y tế...) để rà soát, đẩy mạnh cải cách hành chính, tạo cơ chế thông thoáng; ứng dụng công nghệ thông tin trong kiểm tra, giám sát, thông quan hàng hóa cho doanh nghiệp.	Cục Hải Quan tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh, Sở Y tế
21	Khai thác, sử dụng có hiệu quả các chương trình phần mềm quản lý trong hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa, tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp trong quá trình giải quyết thủ tục hải quan.	Cục Hải Quan tỉnh
22	Đẩy mạnh thực hiện các giải pháp tuyên truyền, quảng bá, xây dựng hình ảnh trên thị trường quốc tế về cảng Vũng Áng.	Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh

23	Đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho các tàu vào hoạt động tại khu vực.	Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh
24	Thực hiện cải cách thủ tục hành chính, thực hiện thủ tục nhanh chóng cho tàu container trên Cổng thông tin một cửa quốc gia đảm bảo dịch vụ công trực tuyến mức độ 4 nhằm giảm thời gian cho tàu hoạt động tại cảng.	Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh; BQL KKT tỉnh
26	Kết nối Đại sứ quán các nước tại Việt Nam, cơ quan đại diện ngoại giao Việt Nam ở nước ngoài, các đối tác, tổ chức quốc tế giới thiệu quảng bá tiềm năng lợi thế của tỉnh, các sản phẩm nông nghiệp, nông sản chủ lực của Hà Tĩnh. Tích cực tham gia các diễn đàn quốc tế, hoạt động xúc tiến đầu tư để tìm kiếm thị trường tiêu thụ sản phẩm, cơ hội kết nối doanh nghiệp trong lĩnh vực xuất nhập khẩu hàng hóa.	Sở Ngoại vụ, Sở Công Thương, Sở Nông nghiệp và PTNT
29	Chủ động kết nối với các Bộ, ngành Trung ương để kiến nghị xúc tiến, sớm triển khai đầu tư dự án đường sắt Vũng Áng - Cha Lo kết nối Viên Chăn (Lào), dự án nâng cấp Quốc lộ 12C, Quốc lộ 8C từ thị trấn Cẩm Xuyên đến khu du lịch biển Thiên Cầm, Đường bộ cao tốc đoạn Bãi Vọt - Vũng Áng, sớm hoàn thành nâng cấp Quốc lộ 8A đoạn Km37 - Km85. Phối hợp tham mưu các giải pháp quản lý, thu hút các tổ chức, doanh nghiệp tham gia đầu tư, kinh doanh các dịch vụ logistics trong vận tải đường bộ, cảng biển.	Sở Giao thông Vận tải
34	Chỉ đạo, tổ chức sản xuất các nhóm mặt hàng nông sản, lâm sản, thủy sản tạo nguồn cung ổn định, chất lượng và bền vững cho các doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu trên địa bàn tỉnh.	Sở Nông nghiệp và PTNT
35	Xây dựng và triển khai các chương trình, kế hoạch xúc tiến đầu tư trong và ngoài nước nhằm thu hút các nhà đầu tư lớn vào sản xuất, kinh doanh, tạo nguồn hàng xuất khẩu.	Văn phòng UBND tỉnh (Trung tâm Hỗ trợ PTND và xúc tiến đầu tư tỉnh)
36	Thực hiện hiệu quả Nghị quyết số 51/2021/NQ-HĐND ngày 16/12/2021 của HĐND tỉnh, chú trọng hỗ trợ các doanh nghiệp, chủ cơ sở sản xuất sản phẩm OCOP tăng quy mô hàng hóa hướng tới xuất khẩu.	Văn phòng Điều phối Chương trình nông thôn mới tỉnh
37	Xây dựng kế hoạch, ưu tiên phân bổ nguồn lực, tổ chức xúc tiến thương mại cho sản phẩm OCOP, sản phẩm nông sản chủ lực của tỉnh để quảng bá, phát triển thương hiệu, mở rộng thị trường tiêu thụ.	Sở Công Thương, Sở Nông nghiệp và PTNT, Văn phòng

		Điều phối Chương trình NTM tỉnh
38	Tổ chức tuyên truyền, quán triệt, phổ biến Nghị quyết số 11-NQ/BTV ngày 26/5/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo đẩy mạnh xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2021-2025, định hướng đến năm 2030 và Đề án triển khai của UBND tỉnh đến cán bộ công chức cấp huyện, cấp xã và doanh nghiệp trên địa bàn.	UBND các huyện, thành phố, thị xã
39	Quy hoạch vùng sản xuất nông nghiệp tập trung; rà soát, bổ sung quy hoạch về vùng nguyên liệu phục vụ sản xuất, chế biến và xuất khẩu; nâng cao chất lượng sản phẩm nông nghiệp, đáp ứng tiêu chuẩn quốc tế, tạo nguồn hàng xuất khẩu.	UBND các huyện, thành phố, thị xã
42	Ưu tiên bố trí kinh phí xúc tiến thương mại, quảng bá các sản phẩm nông nghiệp, sản phẩm OCOP, sản phẩm công nghiệp nông thôn tiêu biểu và các sản phẩm đặc trưng của địa phương nhằm mở rộng thị trường tiêu thụ hướng tới xuất khẩu.	UBND các huyện, thành phố, thị xã